

## ⑫ 公開特許公報(A) 昭60-113748

⑪ Int.Cl.<sup>4</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和60年(1985)6月20日

B 60 R 13/04  
// B 60 R 19/027453-3D  
2105-3D

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

⑭ 発明の名称 モールディング

⑮ 特 願 昭58-221193

⑯ 出 願 昭58(1983)11月24日

⑰ 発 明 者 浜 之 上 幸 雄 厚木市岡津古久560-2 日産自動車株式会社テクニカル  
センター内

⑱ 出 願 人 日産自動車株式会社 横浜市神奈川区宝町2番地

⑲ 代 理 人 弁理士 笹井 浩毅

## 明 細 書

## 1. 発明の名称

モールディング

## 2. 特許請求の範囲

長手方向に芯材挿通溝を有する断面略C字状の樹脂製のモール本体に帯状の芯材が挿通されると共に該モール本体両端部にエンド部材が固着されて成るモールディングにおいて、芯材の両端部にモール本体の端部より突出する延長部を設けるとともに、該芯材の該延長部近傍に前記モール本体の芯材挿通溝を塞ぐせき止め部材を固設し、該延長部を芯にしてエンド部材を前記モール本体に一体的に成形固着したことを特徴とするモールディング。

## 3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、自動車用のモールディングに関する。  
(従来技術)

第1図に示すように、例えばバンパー(10)の外表面には、バンパー(10)を保護し、あるいは外観

品質向上のためモールディング(20)が取り付けられることが多い。

このモールディング(20)は、バンパー(10)の外表面に沿って細長く配設されるものであるので、取付剛性を確保するために、実開昭55-56747号公報にみられるようにモール本体内に金属板で形成した芯材を挿通し、この芯材を介してバンパー(10)に固定するようにしている。

この構造を第2図～第6図によって説明するとモール本体(21)は樹脂押出成形により断面略C字状に形成され、内部長手方向に設けられた芯材挿通溝(22)に芯材(30)がスライド自在に挿通されている。そしてモール本体(21)の端部には射出成形によりエンド部材(40)が成形固着されている。

このように構成されたモールディング(20)は段付ボルト(40)とナット(44)によりバンパ(10)に適度な締付力をもって取り付けられ、バンパ(10)やモール(20)が熱伸縮した際、相互にスライドしてモールディング(20)の中間部が浮くのを防止している。

しかしながら、このようなモールディング(20)にあっては、エンド部材(46)を成形固着する際、具体的にはモール本体(21)端部に型(B)を嵌せ、その注入口(B1)から樹脂を注入して射出成形する際、モール本体(21)の芯材挿通溝(22)へ樹脂が流入しないように、モール本体(21)の端面(26)近傍の表面(25)、(25)に芯材挿通溝(22)の全周に広がる切欠(27)、(27)を刻設し、第6図に示すように、切欠(27)からせき止め板(A)を挿入して芯材挿通溝(22)をせき止める必要がある。

このため芯材(30)はモール本体(21)の切欠(27)より内側で切らなければならず端部の押え力が弱くなり、しかも、切欠(27)があるのでモール本体(21)の端部の剛性が下がり、エンド部材(46)がバンパー(10)外表面から浮いたり走行中にハネたりするという問題点があった。また、エンド部材(46)とモール本体(21)端部との接合面積が小さいので、長期経過後に両者がはずれたり、切欠(27)をモール本体(21)に別加工で設けるため、加工コストが高くなるという問題点もあった。

以下、図面に基づき本発明の各種実施例を説明する。なお、従来例および各実施例につき同様の部位には同一符号を付し重複した説明を省略する。

第7図および第8図は本発明の第1実施例を示しており、断面略C字状に形成されたモール本体(21)の内部長手方向に設けられた芯材挿通溝(22)に芯材(30)が挿通されている。この芯材(30)の端部にはモール本体(21)の端面(26)より突出した延長部(31)が形成され、延長部(31)には係止孔(32)が穿設されている。

芯材(30)の延長部(31)近傍のモール本体(21)側には段付ボルト(40)が設けられ、段付ボルト(40)によりせき止め部材(50)が芯材(30)に固定されている。せき止め部材(50)はベース部(51)とせき止め板部(52)とにより略し字形状をしており、せき止め板部(52)は芯材挿通溝(22)の断面全域に広がっている。

そして、エンド部材(60)は芯材(30)の延長部(31)を芯にしてモール本体(21)の端部に一体的に射出成形されている。

(発明の目的)

本発明は、このような従来の問題点に着目してなされたもので、モール本体に切欠を設けることなくエンド部材を成形することが可能で端部の剛性が高くエンド部材が浮くことのないモールディングを提供することを目的としている。

(発明の構成)

かかる目的を達成するため、本発明においては、芯材の両端部にモール本体の端部より突出する延長部を設けるとともに、該芯材の該延長部近傍に前記モール本体の芯材挿通溝を塞ぐせき止め部材を固設し、該延長部を芯にしてエンド部材を前記モール本体に一体的に成形固着したことを特徴とするモールディングとし、モール本体に切欠を形成することなくエンド部材を成形固着可能にし、芯材の延長部を利用してエンド部材およびモール本体の端部を補強することにより剛性を向上させ、端部およびエンド部材が浮いたりハネたりしないようにしたものである。

(実施例)

エンド部材(60)を形成するには、第9図に示すように、型(B2)をモール本体(21)の端部に嵌せて注入口(B3)から樹脂を注入して射出成形すれば、せき止め部材(50)により芯材挿通溝(22)が塞がれているのでエンド部材(60)の形状が形成される。なお、せき止め部材(50)は、段付ボルト(40)により芯材(30)に固定するのではなく、単にベース部(51)を芯材(30)上面に接合させて固定してもよい。

上記構成を有するモールディング(20)によれば、芯材(30)の延長部(31)がエンド部材(60)先端まで延びているので、エンド部材(60)およびモールディング(20)の端部が補強されるとともに係止孔(32)によりエンド部材(60)が確実に芯材(30)に接合している。

第10図は第2実施例を示しており、芯材(30)の延長部(31)に栓状のせき止め部材(50a)が取り付けられている。

すなわち、せき止め部材(50a)は延長部(31)の係止孔(32)に係合する係止突起(53)により延長部(31)に係止され、その栓部(54)がモール本体(21)

端部の芯材挿通孔(22)に嵌合してこれを塞いでいる。

エンド部材(60a)は、モール本体(21)の端部から突出している延長部(31)とせき止め部材(50a)とを覆って成形されている。

エンド部材(60a)を成形するには、第1実施例と同構造の型(82)でよく、前記と同様に型(82)をセットし、注入口(83)から樹脂を注入して射出成形する。エンド部材(60a)はせき止め部材(50a)と芯材(30)の延長部(31)との外周を覆って成形され、外観上は第1実施例と同じであるが、この第2実施例では、内部にせき止め部材(50a)が充填されており、内圧を有して袋状にせき止め部材(50a)と延長部(31)とを覆っている。そして、エンド部材(60a)は広い面積でせき止め部材(50a)および延長部(31)に接合するとともに、延長部(31)の尖側に突出した係止突起(53)の先端部に係合しかつ接合している。

本実施例によっても、モール本体(21)の端部およびエンド部材(60a)は芯材(30)の延長部(31)に

より補強され、モール本体(21)の端部には何の加工も必要とせず、しかも接合面積が大きく、かつエンド部材(60a)が係止突起(53)の先端部に係合しているのでせき止め部材(50a)はモール本体(21)の端部に確実に接合係止される。

(発明の効果)

本発明に係るモールディングによれば、モール本体の端部およびエンド部材は芯材の延長部により補強されているので、剛性が高く、エンド部材が取付面から浮いたり、走行中にへネたりすることがなくなり、また、エンド部材はせき止め部材および芯材の延長部にも接合するので確実に成形固着され、モール本体端部とエンド部材とは確実に一体的に連結され熱変形時などにおいて両者がはずれることがなく、常に良好な外観品質を保つことができる。さらに、エンド部材を成形固着する際、モール本体に切欠を設ける加工が要らなくなり、加工コストも低減するものである。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は自動車前部の部分斜視図、第2図は第

1図II-II断面図、第3図～第6図は従来例を示し、第3図はモールディングの端部の斜視図、第4図は端部の平面図、第5図は端部の正面図、第6図は成形状態を示す縦断面図、第7図～第9図は本発明の第1実施例を示し、第7図は端部の平面図、第8図は端部の正面図、第9図は成形状態の縦断面図、第10図は第2実施例に係るモールディングの成形状態の縦断面図である。

(20)…モールディング

(21)…モール本体

(22)…芯材挿通孔

(30)…芯材

(31)…延長部

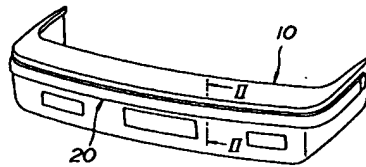
(50),(50a)…せき止め部材

(60),(60a)…エンド部材

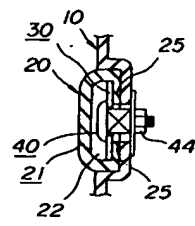
代理人弁護士 笹井浩毅



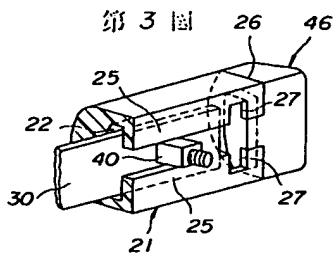
第1圖



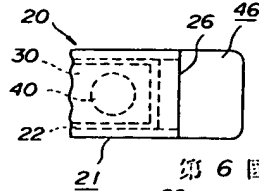
第2圖



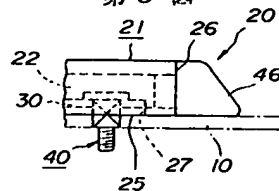
第3圖



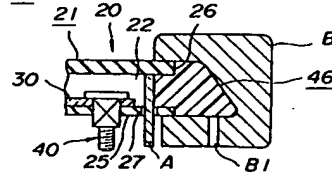
第4圖



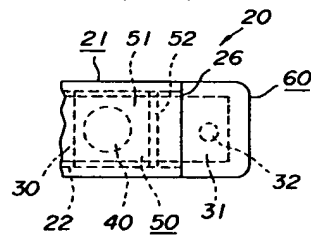
第5圖



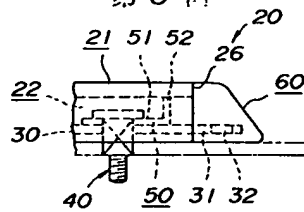
第6圖



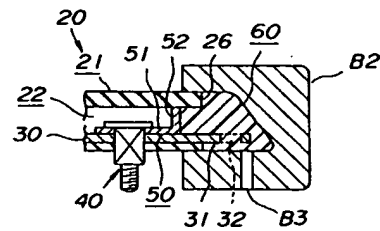
第7圖



第8圖



第9圖



第10圖

